

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VÀ
HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 23 /TCHC

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 03 năm 2025

CÔNG BỐ THÔNG TIN BẤT THƯỜNG

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà nước

- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

1. Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế

- Mã chứng khoán: ISG

- Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường 13, Quận 4, TPHCM

- Điện thoại liên hệ: 028 39433770

Fax: 028 39433778

- Website: www.inlacosaigon.com, www.inlacosaigon.vn

- E-mail: inlacosaigon@inlacosaigon.com

2. Nội dung thông tin công bố:

Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế công bố thông tin: Nghị quyết HĐQT về việc thông qua “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025”.

3. “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025” được đăng tải tại website: www.inlacosaigon.vn từ ngày 25/03/2025.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Nơi nhận:

- Như trên

- Lưu TCHC



Đại diện tổ chức

Người đại diện theo pháp luật

CHỦ TỊCH HĐQT
Nguyễn Ngọc Minh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

Số: 65/NQ-HĐQT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
----- ☸ * ☸ -----

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 03 năm 2025

NGHỊ QUYẾT

Về việc thông qua dự thảo nội dung tài liệu trình
Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025

HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

- Căn cứ Quyết định số: 523/QĐ-BGTVT ngày 12/03/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển Công ty Hợp tác lao động với nước ngoài phía Nam thành Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 23/04/2021;

QUYẾT NGHỊ

- Điều 1.** Thông qua “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025” (đính kèm).
- Điều 2.** Ủy quyền cho ông Nguyễn Ngọc Minh – Chủ tịch Hội đồng quản trị có trách nhiệm điều chỉnh, hoàn thiện “Dự thảo nội dung tài liệu trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025”.
- Điều 3.** Nghị quyết có hiệu lực kể từ ngày ký. Thành viên Hội đồng quản trị, Tổng Giám đốc Công ty và các đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện theo tinh thần của Nghị quyết này.

Nơi nhận:

- Các UV.HĐQT, BKS, Ban TGD
- Lưu HĐQT, TCHC



NGUYỄN NGỌC MINH



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ



**DỰ THẢO TÀI LIỆU
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
THƯỜNG NIÊN NĂM 2025**

Tp. HCM, ngày 18 tháng 4 năm 2025



CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Địa chỉ: 36-38 Nguyễn Trường Tộ, P.13, Q.4, Tp HCM
ĐT: (84 28) – 39433770/76 Fax: (84 28) – 39433778/80
Email: tchc@inlacosaigon.com Website: www.inlacosaigon.vn
Mã số doanh nghiệp: 0300442760

THƯ MỜI THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

Cổ đông:

Địa chỉ:

Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) trân trọng kính mời Quý Cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 như sau:

1. Thời gian: 08h30, thứ Sáu, ngày 18 tháng 04 năm 2025

2. Địa điểm: Hội trường Công ty (lầu 8)

Số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường 13, Quận 4, Thành phố Hồ Chí Minh

3. Nội dung:

- Báo cáo của Hội đồng Quản trị và Ban Kiểm soát về tình hình sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024.
- Thông qua báo cáo tài chính kiểm toán và phân phối lợi nhuận năm 2024.
- Mức cổ tức năm 2024.
- Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025.
- Một số vấn đề khác.

4. Tài liệu Đại hội: sẽ được công bố và đăng tải, cập nhật theo quy định trên website: www.inlacosaigon.vn và gửi đến Quý cổ đông khi tham dự Đại hội.

5. Thành phần tham dự: tất cả các cổ đông sở hữu cổ phần của Inlaco Saigon theo danh sách cổ đông chốt vào ngày 11/03/2025.

6. Ủy quyền tham dự Đại hội: Nếu Quý cổ đông ủy quyền cho người khác tham dự Đại hội, vui lòng điền vào mẫu Giấy ủy quyền tham dự Đại hội và xuất trình khi Người nhận ủy quyền đến dự Đại hội. Mẫu giấy ủy quyền tham dự Đại hội, Quý cổ đông có thể nhận tại Công ty Inlaco Saigon hoặc tải từ website của Inlaco Saigon (www.inlacosaigon.vn).

Cổ đông/đại diện được ủy quyền tham dự Đại hội vui lòng mang theo Thẻ căn cước công dân hoặc hộ chiếu và Giấy ủy quyền tham dự Đại hội.

Tp. HCM, ngày 17 tháng 03 năm 2025

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH HĐQT



NGUYỄN NGỌC MINH

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

=====

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025



GIẤY ỦY QUYỀN

(Tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025)

1. Bên ủy quyền:

Cổ đông:
CCCD/GPĐKKD số: ngày cấp nơi cấp
Địa chỉ:
Điện thoại:
Số CP sở hữu: cổ phần

2. Bên nhận ủy quyền:

Tên cá nhân/tổ chức:
.....
CCCD/GPĐKKD số: ngày cấp nơi cấp
Địa chỉ:
Điện thoại:

3. Nội dung ủy quyền:

Bên nhận ủy quyền được đại diện cho bên ủy quyền tham dự và thực hiện quyền đối với các vấn đề tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) để thực hiện quyền lợi và nghĩa vụ của cổ đông liên quan đến số cổ phần được ủy quyền.

Chúng tôi/Tôi hoàn toàn chịu trách nhiệm về việc ủy quyền này và cam kết tuân thủ các quy định hiện hành của Pháp luật và của Điều lệ Inlaco Saigon và không có bất kỳ sự khiếu nại nào về sau.

Người được ủy quyền
(Ký và ghi rõ họ tên)

Người ủy quyền
(Ký và ghi rõ họ tên)

**ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ**



THẺ BIỂU QUYẾT

Mã số:

Họ và tên cổ đông/người đại diện cổ đông:

Số cổ phần sở hữu và đại diện sở hữu:

cổ phần

Số phiếu biểu quyết:

phiếu

Ghi chú: Nộp lại thẻ biểu quyết cho Ban kiểm phiếu trước khi bế mạc cuộc họp



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
International shipping and Labour Cooperation Joint stock Company

CHƯƠNG TRÌNH ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

Ngày 18 tháng 04 năm 2025

STT	Thời gian	Nội dung	Người thực hiện
1	08h30 - 09h00	KIỂM TRA TƯ CÁCH CỔ ĐÔNG & ĐẠI BIỂU DỰ HỌP + Tiếp đón đại biểu + Đăng ký dự họp + Phát tài liệu dự họp và thẻ biểu quyết	Ban tổ chức
2	09h00 - 09h15	KHAI MẠC CUỘC HỌP + Tuyên bố lý do + Chào cờ + Giới thiệu thành phần tham dự + Báo cáo kiểm tra tư cách đại biểu	Ban tổ chức
3	09h15 - 09h30	+ Thông qua dự thảo Quy chế làm việc của Đại hội đồng cổ đông + Thông qua danh sách Chủ tọa đoàn, Ban thư ký, Ban kiểm phiếu	Ban tổ chức
4	09h30 - 10h30	+ Báo cáo của TGD tổng kết hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2024 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 + Báo cáo hoạt động của HĐQT năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 + Đề xuất và thông qua mức cổ tức năm 2024 + Thông qua ủy quyền cho HĐQT lựa chọn công ty kiểm toán cho năm tài chính 2025 và thù lao HĐQT, BKS năm 2025	Tổng giám đốc Chủ tịch HĐQT Chủ tọa đoàn

STT	Thời gian	Nội dung	Người thực hiện
		+ Báo cáo của Ban Kiểm soát về tình hình tài chính và các hoạt động của Công ty trong năm 2024	Trưởng ban kiểm soát
5	10h30-11h00	+ Giải đáp thắc mắc của cổ đông	Chủ tọa đoàn
6	11h00-11h30	+ Thông qua Biên bản và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông	Thư ký
7	11h30	CHÀO CỜ VÀ BẾ MẠC ĐẠI HỘI	Ban tổ chức

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: /HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 04 năm 2025

DỰ THẢO TỔ CHỨC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

V/v Thông qua Quy chế làm việc của Đại hội đồng cổ đông

Kính gửi: **ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN CÔNG TY
CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ**

Ban tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Quy chế làm việc của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế như sau:

**QUY CHẾ TỔ CHỨC ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ**

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội Nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020.

- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (INLACO SAIGON) đã được thông qua ngày 23/04/2021;

Nhằm đảm bảo Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 diễn ra thành công tốt đẹp, Hội đồng quản trị xây dựng quy chế, nguyên tắc làm việc, ứng xử, biểu quyết trong Đại hội như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Đảm bảo trình tự, nguyên tắc ứng xử, biểu quyết tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 (sau đây gọi tắt là ĐHĐCĐ hoặc Đại hội) diễn ra đúng quy định.

II. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI ÁP DỤNG

- Đối tượng: Tất cả các cổ đông, người đại diện (người được ủy quyền) và khách mời tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 đều phải chấp hành, tuân thủ các quy định tại Quy chế này, Điều lệ Công ty và quy định hiện hành của pháp luật.

- Phạm vi áp dụng: Quy chế này được sử dụng cho việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025.

III. NỘI DUNG QUY CHẾ

1. Điều kiện tiến hành ĐHĐCĐ

a. Đại hội được tiến hành khi có số cổ đông dự họp đại diện ít nhất 51% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết.

b. Trường hợp cuộc họp lần thứ nhất không đủ điều kiện tiến hành theo quy định thì ĐHĐCĐ phải được triệu tập lại trong thời hạn ba mươi (30) ngày kể từ ngày dự định họp lần thứ nhất. ĐHĐCĐ triệu tập lần thứ hai chỉ được tiến hành khi có số cổ đông và những đại diện được ủy quyền dự họp đại diện từ 33% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết trở lên.

c. Trường hợp cuộc họp triệu tập lần thứ hai không đủ điều kiện tiến hành theo quy định thì ĐHĐCĐ được triệu tập lại trong thời hạn hai mươi (20) ngày kể từ ngày dự định họp lần thứ hai và trong trường hợp này ĐHĐCĐ được tiến hành không phụ thuộc vào số cổ đông hay đại diện ủy quyền tham dự và được coi là hợp lệ và có quyền quyết định tất cả các vấn đề dự kiến được phê chuẩn tại ĐHĐCĐ lần thứ nhất.

2. Điều kiện cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông của Công ty theo danh sách chốt vào ngày 11/03/2025 đều có quyền tham dự ĐHĐCĐ; có thể trực tiếp tham dự hoặc ủy quyền cho đại diện của mình tham dự. Trường hợp có nhiều hơn một người đại diện theo ủy quyền được cử tham dự thì phải xác định cụ thể số cổ phần và số phiếu bầu của mỗi người đại diện.

3. Cổ đông tham dự Đại hội phải tuân thủ các quy định sau

- Đúng giờ, trang phục lịch sự, giấy tờ tùy thân... theo yêu cầu của BTC Đại hội.
- Đăng ký danh sách cổ đông tham gia Đại hội, nhận hồ sơ tài liệu, giấy tờ phục vụ Đại hội tại bộ phận đón tiếp.

- Cổ đông đến muộn có quyền đăng ký ngay và sau đó có quyền tham gia và biểu quyết ngay tại Đại hội. Chủ tọa không có trách nhiệm dừng Đại hội để cho cổ đông đến muộn đăng ký tham dự; kết quả biểu quyết các vấn đề đã được tiến hành biểu quyết trước khi cổ đông đó đến tham dự sẽ không bị ảnh hưởng.

- Người nhận ủy quyền tham dự Đại hội không được ủy quyền tham dự Đại hội cho người thứ ba tham dự Đại hội.

- Tuân thủ các quy định của BTC, của Chủ tọa điều hành Đại hội.

- Trường hợp có cổ đông không tuân thủ những quy định về kiểm tra hoặc các biện pháp, quy định nói trên, Chủ tọa sau khi xem xét một cách cẩn trọng, có thể từ chối hoặc trục xuất cổ đông nói trên khỏi nơi diễn ra Đại hội để đảm bảo Đại hội diễn ra một cách bình thường theo chương trình kế hoạch.

4. Chủ tọa Đại hội

- Quyền và nghĩa vụ của Chủ tịch đoàn:
- Chủ trì Đại hội quyết định trình tự, thủ tục và các sự kiện phát sinh ngoài chương trình Đại hội theo Quy định của Pháp luật và Điều lệ Inlaco Saigon.
- Hướng dẫn các cổ đông và Đại hội thảo luận các nội dung có trong chương trình và kết luận những vấn đề cần thiết để Đại hội biểu quyết.
- Trả lời hoặc cử cán bộ quản lý có liên quan trả lời các vấn đề do Đại hội yêu cầu và giải quyết các vấn đề phát sinh trong suốt thời gian Đại hội diễn ra.
- Các quyền và nghĩa vụ khác được quy định tại Điều lệ Inlaco Saigon.

5. Ban Thư ký Đại hội

- Quyền và nghĩa vụ của Ban Thư ký Đại hội:
- Thực hiện các công việc trợ giúp Đại hội theo sự phân công của Chủ tọa.
- Ghi chép đầy đủ, phản ánh trung thực, chính xác toàn bộ nội dung của Đại hội trong Biên bản họp Đại hội và soạn thảo Nghị quyết ĐHĐCĐ.

6. Ban kiểm tra tư cách cổ đông

- Quyền và nghĩa vụ của Ban kiểm tra tư cách cổ đông:
- Ban kiểm tra tư cách cổ đông có nhiệm vụ tiếp nhận, kiểm tra các loại giấy tờ chứng minh tư cách cổ đông tham dự Đại hội.
- Báo cáo kết quả kiểm tra tư cách cổ đông trước Đại hội.
- Trường hợp người đến dự Đại hội không chứng minh được đầy đủ tư cách cổ đông tham dự Đại hội, Ban kiểm tra tư cách cổ đông có quyền từ chối cấp phiếu biểu quyết và tài liệu họp.

7. Ban kiểm phiếu

- Ban kiểm phiếu có nhiệm vụ:
- Kiểm tra nội dung, hình thức và số phiếu phát ra
- Kiểm tra, giám sát việc bỏ phiếu của các cổ đông và đại diện ủy quyền
- Tổ chức kiểm phiếu và lập biên bản kiểm phiếu
- Phổ biến nguyên tắc, thể lệ, hướng dẫn cách thức biểu quyết
- Công bố kết quả kiểm phiếu một cách trung thực, chính xác và chịu trách nhiệm về kết quả kiểm phiếu trước Đại hội.

8. Phát biểu tại Đại hội

- Cổ đông tham dự đại hội khi muốn phát biểu ý kiến phải được sự đồng ý của Chủ tọa Đại hội. Cổ đông phát biểu ngắn gọn và tập trung vào đúng những nội dung trọng tâm cần trao đổi, phù hợp với nội dung chương trình đã được Đại hội thông qua.



- Chủ tọa Đại hội sẽ sắp xếp cho cổ đông phát biểu theo thứ tự, đồng thời giải đáp các thắc mắc tại Đại hội hoặc ghi nhận trả lời sau bằng văn bản.

9. Thẻ biểu quyết tại Đại hội

a. Các quy định chung về biểu quyết

- Mỗi cổ phần sở hữu hoặc đại diện sở hữu ứng với một đơn vị biểu quyết.

- Mỗi cổ đông đến tham dự Đại hội sẽ được Ban tổ chức Đại hội phát trực tiếp: một (01)

Thẻ biểu quyết có ghi mã số đại biểu, số cổ phần sở hữu và/hoặc đại diện có đóng dấu treo Công ty dùng để biểu quyết các nội dung theo chương trình Đại hội.

b. Thẻ thức biểu quyết, trình tự xin ý kiến biểu quyết

Từng vấn đề được đưa ra trước Đại hội thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ đều được xin ý kiến theo trình tự:

- Tán thành với nội dung vừa được trình;

- Không tán thành với nội dung vừa được trình;

- Không có ý kiến với nội dung vừa được trình.

Khi tiến hành biểu quyết tại Đại hội, cổ đông tiến hành biểu quyết thông qua Phương thức giơ “Thẻ biểu quyết”: Mỗi đại biểu được phát một (01) Thẻ biểu quyết. Khi tiến hành biểu quyết tại Đại hội, các cổ đông/đại biểu biểu quyết giơ Thẻ biểu quyết lên cao hướng về phía Chủ tọa. Theo hình thức biểu quyết bằng giơ Thẻ biểu quyết, thành viên Ban kiểm phiếu đánh dấu mã đại biểu và số phiếu biểu quyết tương ứng của từng cổ đông tán thành, không tán thành, không có ý kiến.

c. Ghi nhận kết quả biểu quyết

Ban kiểm phiếu có nhiệm vụ ghi nhận, kiểm tra số phiếu tán thành, không tán thành, không có ý kiến của từng nội dung thông qua tại Đại hội. Đồng thời chịu trách nhiệm thống kê và báo cáo kết quả kiểm phiếu biểu quyết tại ĐHĐCĐ.

d. Tỷ lệ tối thiểu cần đạt được khi biểu quyết

- Đối với quyết định các nội dung liên quan đến loại cổ phần, tổng số cổ phần của từng loại; thay đổi ngành, nghề và lĩnh vực kinh doanh; thay đổi cơ cấu tổ chức quản lý của Inlaco Saigon; dự án đầu tư hoặc bán tài sản có giá trị bằng hoặc lớn hơn 35% tổng giá trị tài sản được ghi trong báo cáo tài chính được kiểm toán gần nhất của Inlaco Saigon; tổ chức lại, giải thể Inlaco Saigon được thông qua khi có ít nhất 65% tổng số phiếu bầu của các cổ đông có quyền biểu quyết có mặt trực tiếp hoặc thông qua đại diện được ủy quyền có mặt tại Đại hội đồng cổ đông.

- Đối với các vấn đề khác được thông qua khi được số cổ đông đại diện cho ít nhất 51% tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành, trừ trường hợp quy định tại khoản 1 hoặc khoản 3 Điều 24 theo Điều lệ.

10. Biên bản và Nghị Quyết họp ĐHĐCĐ

- Tất cả các nội dung tại cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 phải được Ban Thư ký ghi vào Biên bản của Đại hội.

- Biên bản và Nghị quyết họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2025 phải được đọc và thông qua trước khi bế mạc Đại hội và được lưu lại tại trụ sở chính của Inlaco Saigon.

IV. THỰC HIỆN

- Tất cả các cổ đông, người đại diện, khách mời tham dự Đại hội có trách nhiệm tuân thủ đầy đủ các nội dung đã quy định tại quy chế này, các quy định, nội quy, quy chế quản lý hiện hành của Inlaco Saigon và các quy định pháp luật có liên quan, chấp hành các quyết định của Chủ tọa, Ban tổ chức Đại hội. Nếu vi phạm tùy theo mức độ Chủ tọa Đại hội sẽ áp dụng các biện pháp xử lý từ việc hạn chế không được phát biểu, trục xuất ra khỏi hội trường nơi diễn ra Đại hội, hoặc chuyển sang cơ quan pháp luật xử lý theo quy định của pháp luật.

- Các nội dung không được quy định chi tiết tại quy chế này thì thống nhất áp dụng theo quy định tại Điều lệ Inlaco Saigon, Luật Doanh nghiệp 2020 và các văn bản pháp luật liên quan. Quy chế này có hiệu lực ngay sau khi được ĐHĐCĐ biểu quyết thông qua.

Xin trân trọng cảm ơn Đại hội đồng cổ đông.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

NGUYỄN NGỌC MINH



Tp. HCM, ngày tháng năm 2025

Số: /TGĐ



**DỰ THẢO BÁO CÁO TỔNG KẾT HOẠT ĐỘNG SXKD NĂM 2024
KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025**

I. ĐÁNH GIÁ MÔI TRƯỜNG BÊN NGOÀI

1. Tình hình thị trường và khách hàng hiện tại

1.1. Đánh giá diễn biến thị trường trong năm 2024

Thị trường vận tải biển năm 2024 có sự chuyển biến tích cực sau giai đoạn suy giảm sau đại dịch covid-19 và các biến động kinh tế toàn cầu. Sản lượng hàng hóa vận chuyển tăng trưởng đáng kể. Theo thống kê của Cục hàng hải Việt Nam, 9 tháng năm 2024, tổng khối lượng hàng hóa thông qua các cảng biển Việt Nam ước đạt hơn 640 triệu tấn, tăng 14% so với cùng kỳ năm 2023.

- Giá cước vận tải biển: Sau giai đoạn giảm mạnh trong năm 2023, giá cước vận tải biển đã phục hồi đáng kể trong năm 2024. Sự gia tăng này chủ yếu do các yếu tố như xung đột khu vực Biển Đỏ và hạn hán tại kênh đào Panama, gây ảnh hưởng đến lưu thông hàng hóa. Theo các chuyên gia thì nửa cuối năm 2024 và năm 2025 sẽ không có sự đột biến về giá cước vận tải biển.

- Triển vọng kinh doanh cảng biển: Theo đánh giá của FiiRatings, triển vọng kinh doanh ngành cảng biển năm 2024 tương đối tích cực. Kim ngạch xuất nhập khẩu hàng hóa trong 6 tháng đầu năm tăng mạnh, các doanh nghiệp đã nhận được số lượng đơn đặt hàng trở lại, mặc dù giá trị đơn hàng không tăng.

- Thách thức và cơ hội: Mặc dù có sự phục hồi, ngành vận tải biển vẫn đối mặt với một số thách thức như tình trạng dư cung tàu container và biến động địa chính trị. Tuy nhiên, nhu cầu vận chuyển hàng hóa tăng cao trong mùa cao điểm quý III và quý IV, cùng với áp lực lạm phát hạ nhiệt, dự kiến sẽ hỗ trợ tích cực cho ngành trong nửa cuối năm 2024.

Tổng quan, thị trường vận tải biển năm 2024 đang trên đà phục hồi với nhiều tín hiệu tích cực, mặc dù vẫn cần theo dõi sát sao các yếu tố ảnh hưởng để đảm bảo sự phát triển bền vững

1.2. Các thị trường chính và khách hàng chính của Công ty.

- Đội tàu công ty có 05 tàu, 1 tàu khai thác world wide, 4 tàu khai thác tuyến châu á. Hàng hóa chuyên chở thường là các loại hàng gạo, sắt thép, phân bón, ngô, clinker, xi măng



bao...chạy tuyến Đông Nam Á, Ấn độ, Trung đông, Philippines, Indonesia, Singapore, Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Malaysia, Thái Lan, Việt Nam...

- Khách hàng mục tiêu trong khu vực Châu Á, chủ yếu là từ Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản, Singapore...

- Dịch vụ thuyền viên: Duy trì mối quan hệ với các khách hàng truyền thống như Inlaco Japan, ENEOS Shipmanagement, Hinase Ship Management,... cố gắng mở rộng thêm các chủ tàu Hàn Quốc, Đài Loan...

- Dịch vụ logistics: Công ty TNHH MTV Inlaco Logistics tập trung phát triển mảng kinh doanh kho bãi, vận tải ô tô, đại lý tàu biển, forwarding và dịch vụ door to door.

2. Dự báo tình hình kinh tế và thị trường quốc tế

Tăng trưởng kinh tế toàn cầu: Theo Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF), tăng trưởng kinh tế toàn cầu dự kiến đạt 3,2% vào năm 2025, không thay đổi so với dự báo trước đó. IMF nhận định rằng nền kinh tế thế giới đã đạt được "hạ cánh mềm", với lạm phát giảm mà không gia tăng tỷ lệ thất nghiệp.

Thị trường tài chính: Thị trường chứng khoán toàn cầu dự kiến sẽ tiếp tục biến động trong năm 2025, phản ánh sự không chắc chắn về chính sách tiền tệ và tình hình địa chính trị. Các ngân hàng trung ương lớn như Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed) và Ngân hàng Trung ương châu Âu (ECB) có thể điều chỉnh lãi suất để kiểm soát lạm phát, ảnh hưởng đến dòng vốn và tâm lý nhà đầu tư.

Thương mại quốc tế: Tăng trưởng thương mại toàn cầu dự kiến đạt 3,4% vào năm 2025, cải thiện so với mức tăng 0,8% của năm 2023. Tuy nhiên, căng thẳng thương mại giữa các nền kinh tế lớn và xu hướng bảo hộ có thể ảnh hưởng đến triển vọng này.

Thách thức và rủi ro: Mặc dù triển vọng kinh tế toàn cầu tích cực, vẫn tồn tại các rủi ro như biến động địa chính trị, căng thẳng thương mại và biến đổi khí hậu. Các yếu tố này có thể ảnh hưởng đến tăng trưởng và ổn định của thị trường quốc tế trong năm 2025.

3. Dự báo tình hình kinh tế, thị trường trong nước

Đối với Việt Nam, IMF dự báo tăng trưởng GDP sẽ đạt 6,1% trong năm 2025, cao hơn so với nhiều nước trong khu vực như Trung Quốc (4,5%), Indonesia (5,1%), Thái Lan (3%) và Malaysia (4,4%). Lạm phát dự kiến tăng 3,5%, giảm 0,6% so với năm 2024, và tỷ lệ thất nghiệp giảm nhẹ từ 2,1% xuống 2%.

Quy mô nền kinh tế Việt Nam: quy mô nền kinh tế Việt Nam dự kiến đạt khoảng 500 tỷ USD vào năm 2025, tăng 1,45 lần so với năm 2020, xếp thứ 33 thế giới và thứ 4 khu vực ASEAN. GDP bình quân đầu người dự kiến tăng từ 3.720 USD năm 2021 lên khoảng 4.900 USD năm 2025, tăng 31,7%.

Thách thức và cơ hội: Mặc dù triển vọng kinh tế tích cực, Việt Nam vẫn đối mặt với một số thách thức như biến động địa chính trị và sự phục hồi không đồng đều của các đối tác thương mại lớn. Tuy nhiên, việc đẩy mạnh đầu tư công, cải thiện hạ tầng giao thông và hạ

tăng số, cùng với cải cách thể chế, được kỳ vọng sẽ thúc đẩy tăng trưởng kinh tế trong năm 2025

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÁC CHỈ TIÊU SXKD VÀ ĐẦU TƯ NĂM 2024

1. Kết quả thực hiện các chỉ tiêu năm 2024 về tài chính

1.1. Kết quả sản xuất kinh doanh hợp nhất năm 2023

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	KH năm 2024	TH năm 2024	So sánh
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(5)/(4)
1	Sản lượng VTB	Triệu tấn	1.400	1.201	85,79
2	Doanh thu	Triệu đồng	471.180	1.057.813	224,51
3	Chi phí	Triệu đồng	327.260	487.520	148,97
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	143.915	570.292	396,27
5	Tỷ suất LNST/VCSH	%			
6	Ebitda	Triệu đồng	230.510		

1.2. Đánh giá kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024

a. Một số chỉ tiêu sản xuất kinh doanh năm 2024

- Doanh thu ước thực hiện năm 2024 tăng vọt so với kế hoạch (tăng 222%) là do trong năm ghi nhận doanh thu từ tái cơ cấu tài chính với VDB (được xóa 517,8 tỷ đồng tiền lãi phạt trên lãi chậm trả cho các dự án đóng mới theo chương trình của Chính Phủ).

- Chí phí ước năm 2024 cũng tăng cao (145%) là do: Một số chi phí được bảo hiểm nhưng không kịp làm bồi thường trong năm như chi phí sửa chữa, khắc phục sự cố chặn vệt tàu Inlaco Express khoảng 29 tỷ đồng. Chi phí khấu hao tàu Inlaco Harmony cao hơn so với kế hoạch do rút thời gian khấu hao xuống 8 năm. Mặt khác, do năm 2024 được ghi nhận khoản cơ cấu tài chính với VDB nên lợi nhuận tăng cao, với mức lợi nhuận này công ty sẽ phải nộp thuế thu nhập doanh nghiệp mặc dù vẫn còn âm vốn điều lệ gần 200 tỷ đồng, nên công ty đã hạch toán tối đa chi phí có thể vào năm 2024.

b. Nguyên nhân và các yếu tố tác động đến kết quả sản xuất kinh doanh:

- Chi phí tài chính và biến động tỷ giá VND/USD: Giá USD tăng giảm bất thường

- Tình trạng kỹ thuật đội tàu: Đội tàu của Inlaco Saigon là tàu hàng rời và tàu bách hóa thể hệ cũ nên sức cạnh tranh kém. Một số tàu già khiến cho việc tìm nguồn hàng vận chuyển khó khăn hoặc phải chấp nhận giá cước vận chuyển thấp, các tàu này làm tăng chi phí sửa chữa, bảo quản bảo dưỡng gây ảnh hưởng lớn đến hiệu quả hoạt động SXKD của công ty. Đội tàu đóng mới trong nước giá thành cao, chi phí lãi vay lớn cộng với chất lượng không tốt và thiết kế lạc hậu nên kinh doanh kém hiệu quả.

- Công tác xuất khẩu thuyền viên gặp không ít khó khăn do quá nhiều doanh nghiệp tham gia vào dịch vụ này. Các đối tác truyền thống của Công ty năm 2024 đã bán bớt một số tàu.

c. Những khó khăn, vướng mắc:

- Khó khăn về vốn, về tiếp cận nguồn vốn để phát triển đội tàu và nâng cao hiệu quả hoạt động SXKD.

- Các tàu trên 20 tuổi gặp khó khăn trong cạnh tranh.

- Các quy định quốc tế mới về bảo vệ môi trường, an toàn hàng hải làm tăng chi phí của đội tàu. Chất lượng các tàu đóng mới trong nước không tốt nên chi phí khai thác cao, giá cho thuê kém.

- Các khoản lãi vay và lãi phạt của Ngân hàng phát triển VN cho các dự án đóng mới là gánh nặng mà doanh nghiệp không thể trả. Nếu không tái cơ cấu được các khoản này thì rất khó để tiếp cận nguồn vốn đầu tư, do bị xếp vào nợ xấu và âm vốn chủ sở hữu.

2. Tình hình đầu tư: Công ty mua tàu Inlaco Harmony và bán tàu Inlaco Accord.

III. KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

1. Các chỉ tiêu kế hoạch SXKD chính:

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	TH năm 2024	KH 5 năm 2021-2025 (năm KH)	Năm KH 2025	So sánh
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6/4)
1	Sản lượng	Triệu tấn	1.201	1.400	1.300	108,24
2	Doanh thu	Triệu đồng	1.057.813	417.029	430.000	40,65
3	Chi phí	Triệu đồng	487.520	353.988	345.000	70,77
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	570.292	63.041	85.000	14,90
5	Ebitda	Triệu đồng				

Doanh thu chính của Công ty vẫn là từ đội tàu, xuất khẩu thuyền viên và logistics. Kế hoạch doanh thu và lợi nhuận giảm do năm 2025, dự đoán TCE các tàu giảm.

2. Kế hoạch tài chính

- Kế hoạch dòng tiền:

+ Nguồn thu chính từ: Cho thuê tàu và khai thác tàu, xuất khẩu thuyền viên, dịch vụ logistics.

- Kế hoạch trả nợ:

+ Trả tiền nợ đóng tàu Inlaco Express cho Công ty đóng tàu Phà Rừng từ 500 triệu đến 1 tỷ đồng/tháng.

+ Trả tiền vay mua tàu Inlaco Harmony theo Hợp đồng tín dụng.

+ Thanh toán các chi phí nhiên liệu, dầu nhớt, sửa chữa

- Kế hoạch chi phí:

Chi phí bảo hiểm xã hội dự kiến: 14 - 15 tỷ/năm.

Chi phí lương khối thuyền viên xuất khẩu: từ 14 - 15 tỷ/tháng.

Chi phí lương và phụ cấp tàu công ty: 4 – 4.5 tỷ/tháng.

Chi phí lương khối quản lý: 1 tỷ đồng/tháng. Chi phí bảo hiểm đội tàu: 4 - 5 tỷ đồng/quý.

Chi phí tiền trả vay mua tàu Harmony (Gốc và Lãi): 3,3 tỷ đồng/ tháng

Chi phí lương và phụ cấp đội tàu công ty: 3,9 – 4.0 tỷ/tháng.

Chi phí lương khối quản lý: 1 tỷ/tháng.

Chi phí bảo hiểm đội tàu: 4.5 - 5.5 tỷ đồng/quý.

3. Kế hoạch đầu tư:

3.1. Bán tàu Inlaco Bright trong năm 2025 do tàu đã quá cũ (26 tuổi) để trẻ hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright
- Số IMO: 9193862
- Loại tàu: tàu chở hàng rời
- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT
- Năm đóng: 1999
- Nơi đóng: Nhật Bản
- Thời gian bán tàu: năm 2025

3.2. Đầu tư thêm 01 tàu trọng tải 32.000 – 40.000 tấn

4. Kế hoạch đào tạo, bồi dưỡng, phát triển nguồn nhân lực

- Cử CBNV tham dự các khóa đào tạo, cập nhật chuyên môn nghiệp vụ, các chương trình Hội thảo chuyên đề do Cục Hàng hải, Cục Đăng kiểm, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam hay VCCI tổ chức trong.
- Cử thuyền viên tham dự các khóa đào tạo ngoại ngữ và nghiệp vụ của VSUP.
- Mở các lớp đào tạo, huấn luyện chuyên môn và ngoại ngữ cho lực lượng sỹ quan thuyền viên của công ty.

TỔNG GIÁM ĐỐC

NGUYỄN TUẤN ANH



Số: /BC-HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO BÁO CÁO
HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NĂM 2024
VÀ KẾ HOẠCH HOẠT ĐỘNG NĂM 2025
Kính gửi ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG

Thực hiện chức năng nhiệm vụ của Hội đồng quản trị quy định trong Điều lệ tổ chức hoạt động Công ty cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Hội đồng quản trị (HĐQT) Công ty Inlaco Saigon báo cáo kết quả hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 như sau:

I. Sơ lược hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2024

Các thành viên HĐQT đều hoàn thành chức năng, nhiệm vụ được phân công. HĐQT chỉ đạo, giám sát Ban điều hành thực hiện đầy đủ, nghiêm túc các Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT. Ngoài ra, HĐQT tổ chức các cuộc họp định kỳ hoặc bất cứ khi nào có vấn đề phát sinh, ban hành các nghị quyết, quyết định định hướng cho hoạt động của Ban điều hành trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

II. Kết quả hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2024

1. Đánh giá về kết quả hoạt động của HĐQT năm 2024

1.1. Trong năm 2024, thực hiện quy định của Luật Doanh nghiệp, Điều lệ Công ty và Quy chế hoạt động của HĐQT, HĐQT Công ty Inlaco Saigon đã tổ chức 06 cuộc họp HĐQT.

Các cuộc họp HĐQT đã tập trung giải quyết các vấn đề trọng tâm liên quan đến chỉ đạo thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2024; thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024. Các nghị quyết được HĐQT thống nhất đưa ra tại các cuộc họp là định hướng quan trọng giúp Ban điều hành tổ chức thực hiện kế hoạch kinh doanh năm 2024 của Công ty. Đồng thời, HĐQT chỉ đạo, giám sát hoạt động của Ban điều hành trong việc thực thi Nghị quyết của ĐHĐCĐ và các nghị quyết, quyết định của HĐQT.

1.2. Các Nghị quyết/Quyết định của Hội đồng quản trị:



Stt	Số Nghị quyết/ Quyết định	Ngày	Nội dung	Tỷ lệ thông qua
1	13/NQ-HĐQT	11/01/2024	Về việc thông qua tài liệu ĐHĐCĐ bất thường năm 2024	100%
2	69/NQ-HĐQT	21/02/2024	Về việc tổ chức ĐHĐCĐ thường niên năm 2024	100%
3	88/NQ-HĐQT	05/03/2024	Về việc bán tàu Inlaco Accord	100%
4	112/NQ-HĐQT	19/03/2024	Về việc thông qua tài liệu ĐHĐCĐ thường niên năm 2024	100%
5	331/NQ-HĐQT	07/10/2024	Ban hành Quy chế Công bố thông tin	100%

2. Đánh giá kết quả hoạt động của các thành viên HĐQT năm 2024

Trong năm 2024, các thành viên HĐQT tham gia đầy đủ các cuộc họp của HĐQT với tinh thần trách nhiệm cao, phát huy năng lực lãnh đạo của các thành viên HĐQT, vì lợi ích của các cổ đông và sự phát triển của Công ty.

Bên cạnh việc hoàn thành các trách nhiệm chung đối với các hoạt động của HĐQT, các thành viên HĐQT cũng đã hoàn thành tốt các nhiệm vụ được giao theo phân công nhiệm vụ của các thành viên HĐQT. Các thành viên HĐQT chuyên trách được giao phụ trách các lĩnh vực hoạt động kinh doanh đã có những đóng góp tích cực vào việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024 của Công ty.

3. Kết quả giám sát đối với Tổng giám đốc và các cán bộ quản lý trong Công ty.

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty và những quy chế, quy định đã ban hành, HĐQT thực hiện chức năng giám sát bộ máy quản lý và điều hành Công ty thường xuyên, liên tục thông qua việc kiểm tra thực hiện nhiệm vụ SXKD, họp bàn với Ban Tổng giám đốc và các cán bộ phụ trách chuyên môn, kết quả như sau:

+ Tổng giám đốc đã thực hiện đúng chức năng và nhiệm vụ được ghi trong Điều lệ Công ty, Quy chế quản trị Công ty và đã thực hiện đúng nội dung các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT.

+ Các cán bộ quản lý khác đều thực hiện tốt chức năng, nhiệm vụ được phân công.

+ Ban điều hành và các cán bộ quản lý trong Công ty năm 2024 đã có nhiều cố gắng, nỗ lực đánh giá, bám sát tình hình thị trường, tuy nhiên do thị trường vận tải biển sụt giảm mạnh trong năm 2024 nên Công ty không đạt được kế hoạch sản xuất kinh doanh đã đề ra.

4. Thù lao, chi phí hoạt động và các lợi ích khác của Hội đồng quản trị và từng thành viên Hội đồng quản trị theo quy định tại khoản 3 Điều 163 Luật Doanh nghiệp và Điều lệ công ty.

	<u>Tiền lương</u>	<u>Thù lao</u>	<u>Cộng thu nhập</u>
Ông Nguyễn Ngọc Minh - Chủ tịch HĐQT	786.842.638		786.842.638
Ông Trần Việt Điền – Phó Chủ tịch HĐQT	493.623.259		493.623.259
Ông Nguyễn Tuấn Anh (1974) - Ủy viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc	650.667.556	36.000.000	686.667.556
Ông Nguyễn Thanh Ngọc - Ủy viên HĐQT		36.000.000	36.000.000
Ông Nguyễn Vũ - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc	488.885.592	36.000.000	524.885.592
Ông Nguyễn Văn Nam - Ủy viên HĐQT	387.698.246	36.000.000	423.698.246
Ông Hoàng Đức Tuấn - Ủy viên HĐQT	166.208.500	36.000.000	202.208.500

III. Kết quả thực hiện các Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024

HĐQT đã chỉ đạo triển khai toàn diện và kịp thời Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2024, cụ thể:

Thực hiện phê duyệt của ĐHĐCĐ thường niên năm 2024, HĐQT đã tập trung chỉ đạo Ban điều hành thực hiện các giải pháp để thực hiện các chỉ tiêu SXKD theo nghị quyết của ĐHĐCĐ.

Tổng doanh thu: 1.057,81 tỷ đồng, đạt 224,50% kế hoạch năm

Lợi nhuận sau thuế: 530,81 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 39,48 tỷ đồng

IV. Kế hoạch hoạt động năm 2025

HĐQT cùng với Ban điều hành thống nhất một số chỉ tiêu chính trong kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 và trình ĐHĐCĐ xem xét, thông qua:

- Tổng doanh thu: 430 tỷ đồng

- Chi phí: 345 tỷ đồng

- Lợi nhuận trước thuế: 85 tỷ đồng



Kế hoạch đầu tư năm 2025:

+ Bán tàu Inlaco Bright trong năm 2025 do tàu đã quá cũ (26 tuổi) để trẻ hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright
- Số IMO: 9193862
- Loại tàu: tàu chở hàng rời
- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT
- Năm đóng: 1999
- Nơi đóng: Nhật Bản
- Thời gian bán tàu: năm 2025

+ Đầu tư thêm 01 tàu trọng tải 32.000 – 40.000 tấn

- Giám sát việc mua tàu Inlaco Harmony trọng tải 33.379DWT, đóng năm 2013 tại Nhật Bản, giá đầu tư 14,8 triệu USD, vay ngân hàng 8 triệu USD, đã giao tàu tháng 04/2024.

- Giám sát việc bán tàu Inlaco Accord: Công ty bán tàu vào tháng 04/2024.

- Triển khai thực hiện Nghị quyết của ĐHĐCĐ thường niên năm 2025, trong đó tập trung hoàn thành tốt kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 trên cơ sở nhận định, bám sát thị trường và tình hình thực tế của Công ty.

- Chỉ đạo việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 theo đúng quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty.

- Chỉ đạo thực hiện tốt Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông và các Nghị quyết, Quyết định của Hội đồng quản trị qua các kỳ họp. Chỉ đạo các hoạt động kinh doanh của Công ty tuân thủ đúng quy định của pháp luật có liên quan.

- Chỉ đạo thực hiện Công bố thông tin theo đúng quy định của Luật chứng khoán áp dụng cho Công ty đại chúng.

- Giám sát bộ máy quản lý và điều hành, chỉ đạo kịp thời Ban điều hành khi có thay đổi của thị trường để đạt kết quả SXKD tốt nhất.

Trên đây là báo cáo kết quả hoạt động năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025 của Hội đồng quản trị Công ty Inlaco Saigon.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

NGUYỄN NGỌC MINH

DỰ THẢO BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 03 năm 2025

- Căn cứ vào chức năng và nhiệm vụ của Ban kiểm soát được quy định tại điều 35 của Điều lệ Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.
- Căn cứ Báo cáo tài chính năm 2024 của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán và tư vấn A&C.

Ban Kiểm Soát xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông nội dung kết quả thẩm định tình hình tài chính năm 2024 như sau:

A. Tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Về nguồn vốn và sử dụng vốn:	Đơn vị tính: đồng
1.1 Tài sản tại thời điểm 31/12/2024:	<u>628.391.324.145</u>
Tài sản lưu động và đầu tư ngắn hạn	166.449.607.426
Tài sản cố định và đầu tư dài hạn	461.941.716.719
1.2 Nguồn vốn tại thời điểm 31/12/2024:	<u>628.391.324.145</u>
Nợ phải trả	671.673.279.489
Nguồn vốn chủ sở hữu	(199.496.955.344)
2- Về kết quả kinh doanh:	
1.1 Tổng thu nhập:	<u>1.057.813.591.296</u>
Trong đó:	
Thu nhập từ hoạt động sản xuất kinh doanh	383.813.800.179
Thu nhập từ hoạt động tài chính	17.454.443.052
Thu nhập khác	656.545.348.065
1.2 Tổng chi phí :	<u>487.520.881.246</u>
Trong đó:	
Giá vốn hàng bán:	443.014.660.629
Chi phí quản lý doanh nghiệp	19.827.889.640
Chi phí tài chính	10.610.042.992
Chi phí bán hàng	12.877.365.683
Chi phí khác	1.190.922.302
2.3 Kết quả kinh doanh:	<u>570.292.710.050</u>
Thu nhập (1)	1.057.813.591.296
Chi phí (2)	487.520.881.246
Lợi nhuận trước thuế (3)=(1)-(2)	570.292.710.059

Khấu trừ Thuế TNDN (4)	39.479.753.332
Lợi nhuận sau thuế (5)=(3)-(4)	530.812.956.718
Mức cổ tức đề nghị chia cho cổ đông	0%

B. Nhận xét về tình hình hoạt động của Công Ty Cổ Phần Vận Tải biển và Hợp tác lao động quốc tế:

1. Về số liệu và việc chấp hành chế độ kế toán:

1.1 Tình hình hoạt động và kết quả kinh doanh năm 2024 theo báo cáo của Tổng Giám đốc là chính xác so với số liệu trên sổ sách kế toán và kết quả kiểm toán thực tế.

1.2 Các báo cáo tài chính: Báo cáo tài chính thực hiện đầy đủ hàng quý, đảm bảo đúng thời gian hoàn thành báo cáo 31.03 hàng năm theo quy định, đảm bảo tính chính xác, trung thực, hợp pháp trong việc ghi chép, lưu trữ chứng từ và lập sổ sách kế toán, báo cáo tài chính.

Trong năm 2024, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty lãi 530.812.956.718 vnd do Ngân hàng VDB đồng ý xóa 517 tỷ đồng lãi chậm trả phát sinh. Vốn chủ sở hữu âm 199, 496 tỷ. Ngoài ra nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn 505, 223 tỷ. Các yếu tố này cũng ảnh hưởng tới khả năng hoạt động kinh doanh của Công ty trong việc vay vốn, tăng nguồn đầu tư.

2. Việc tuân thủ:

Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tuân thủ các quy định pháp luật và thực hiện tốt các Nghị quyết của Đại hội cổ đông.

3. Công tác sản xuất kinh doanh và đầu tư phát triển:

Trong năm 2024, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty lãi 530.812.956.718 đồng do VDB xóa lãi chậm trả phát sinh 517 tỷ đồng.

Hoạt động cho thuê thuyền viên ổn định ở mức thấp do giảm một số thuyền bộ, phòng thuyền viên cần tiếp tục tập trung phát triển công tác đào tạo và tuyển chọn thuyền viên nhằm đáp ứng nhu cầu thực tế. Phòng SMD và phòng kỹ thuật làm tốt công tác quản lý đội tàu cũng như công tác chuẩn bị cung cấp vật tư sửa chữa ... khi tàu lên đà, góp phần làm nên thành công trong việc giảm chi phí.

Hoạt động kinh doanh Cty Logistics 2024 lỗ 4,519 tỷ đồng.

Kết luận – Kiến nghị

Năm 2024 là năm giá cước vận tải thấp, năm 2024 công ty đang dần đổi mới đội tàu (bán tàu cũ mua tàu phù hợp hơn cho việc kinh doanh vận tải) dần trẻ hóa đội tàu những năm tiếp theo. Hợp tác tốt các đối tác trong và ngoài nước, mở rộng và tìm kiếm thêm khách hàng mới tại thị trường Nhật Bản, Hàn Quốc ... Tăng cường công tác đào tạo thuyền viên. Ban lãnh đạo Công ty luôn trú trọng và tìm giải pháp giảm thiểu chi phí đội tàu, giảm ngày tàu dừng, nâng cao tinh thần tự bảo quản bảo dưỡng của thuyền viên

Trưởng ban

Nguyễn Thị Thu Oanh

Tp. HCM, ngày 18 tháng 04 năm 2025



DỰ THẢO TỜ TRÌNH

Kính gửi: ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;

Căn cứ Nghị định 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 Quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon).

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế (Inlaco Saigon) kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua các vấn đề sau tại Đại hội:

I. Thông qua báo cáo tổng kết hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024; kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025:

1. Kết quả sản xuất kinh doanh và công tác đầu tư năm 2024:

Tổng doanh thu: 1.057,81 tỷ đồng

Lợi nhuận sau thuế: 530,81 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 39,48 tỷ đồng

Mức cổ tức năm 2024: 0%.

2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025:

2.1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh:

Tổng doanh thu: 430 tỷ đồng

Lợi nhuận trước thuế: 85 tỷ đồng

2.2. Kế hoạch đầu tư:

+ Bán tàu Inlaco Bright trong năm 2025 do tàu đã quá cũ để trẻ hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright

- Số IMO: 9193862

- Loại tàu: tàu chở hàng rời

- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT

- Năm đóng: 1999

- Nơi đóng: Nhật Bản

- Thời gian bán tàu: năm 2025

+ Đầu tư thêm 01 tàu trọng tải 32.000 – 40.000 DWT

II. Thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024.

III. Thông qua mức lương, mức thù lao của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025.

- Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty

- Mức thù lao HĐQT và Ban kiểm soát năm 2025 như sau:

+ Thù lao Ủy viên HĐQT: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao Trưởng Ban kiểm soát: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao thành viên Ban kiểm soát: thực lĩnh 2.000.000 đồng/tháng

Tổng cộng thù lao Hội đồng quản trị: 180.000.000 đồng, Ban kiểm soát: 84.000.000 đồng

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét và thông qua.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Nơi nhận:

- Như trên;

- Lưu HĐQT, TCHC.

Nguyễn Ngọc Minh

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ
(INLACO SAIGON)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
----- ๑*๑ -----

Số: /BB – DHDCE

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO BIÊN BẢN
HỌP ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

Hôm nay, ngày 18 tháng 04 năm 2025, tại Hội trường Công ty, số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, Phường 13, Quận 4, TPHCM, chúng tôi là những cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế tiến hành cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên, với những nội dung như sau:

I. THÔNG TIN VỀ CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ:

- Quyết định thành lập: số 532/QĐ-BGTVT ngày 12/3/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án chuyển Công ty hợp tác lao động với nước ngoài phía Nam, đơn vị thành viên của Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam thành Công ty cổ phần.
- Địa chỉ trụ sở chính: số 36-38 Nguyễn Trường Tộ, phường 13, quận 4, Tp.HCM
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0300442760, ngày 25/08/2023 nơi cấp: Sở kế hoạch đầu tư Tp. Hồ Chí Minh

II. THÀNH PHẦN THAM DỰ

1. Các cổ đông theo danh sách chốt cổ đông ngày 11/03/2025.

Bà Trần Ngọc Chiêu Quyên thay mặt Ban tổ chức đọc báo cáo kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội:

- Tổng số cổ đông của Công ty: 1.071 cổ đông, trong đó: cổ đông cá nhân và cổ đông là tổ chức.
- Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết: 8.800.000 cổ phần (tám triệu tám trăm cổ phần)
- Số lượng cổ đông tham dự cuộc họp: cổ đông trong đó: 01 cổ đông tổ chức, cổ đông là cổ đông cá nhân và người đại diện theo ủy quyền.
- Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của các cổ đông dự họp: cổ phần, đạt tổng số cổ phần có quyền biểu quyết, có đủ điều kiện để tiến hành Đại hội.

2. Hội đồng quản trị

3. Ban kiểm soát

4. Ông - Đại diện Công ty TNHH tư vấn và kiểm toán A&C

3. Thông qua báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024; Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh năm 2024; kế hoạch SXKD và công tác đầu tư năm 2025 của Ban Tổng giám đốc:

3.1. Thông qua báo cáo tài chính đã kiểm toán năm 2024.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

3.2. Thông qua báo cáo tình hình SXKD và đầu tư, tài chính và phân phối lợi nhuận năm 2024:

Tổng doanh thu: 1.057,81 tỷ đồng

Lợi nhuận sau thuế: 530,81 tỷ đồng

Nộp ngân sách: 39,48 tỷ đồng

Mức cổ tức: 0%

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.
- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

3.3. Thông qua kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025:

Tổng doanh thu: 430 tỷ đồng

Lợi nhuận trước thuế: 85 tỷ đồng

Kế hoạch đầu tư năm 2025:

- Bán tàu Inlaco Bright, đầu tư thêm một tàu trọng tải 32.000 DWT-40.000 DWT trong năm 2025:

- Tên tàu: Inlaco Bright
- Số IMO: 9193862
- Loại tàu: tàu chở hàng rời
- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT
- Năm đóng: 1999
- Nơi đóng: Nhật Bản

427
CÔNG TY
HÀM
BIÊN
LAO
CT
HỒ

- Thời gian bán tàu: năm 2025

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

4. Thông qua Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

5. Bà Nguyễn Thị Thu Oanh - Trưởng Ban kiểm soát đọc báo cáo của Ban kiểm soát về tình hình tài chính năm 2024 của Công ty cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

6. Thông qua mức cổ tức dự kiến và hình thức chi trả cổ tức:

Năm 2024, Công ty không trả cổ tức.

Tỷ lệ biểu quyết như sau:

- Số phiếu tán thành: phiếu, đạt 100% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không tán thành: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

- Số phiếu không có ý kiến: 0 phiếu, đạt 0% tổng số phiếu biểu quyết của cổ đông dự họp.

7. Thông qua mức lương, mức thù lao của HĐQT và Ban kiểm soát năm 2025:



Số: /NQ – ĐHĐCĐ

Tp. Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ HỢP TÁC LAO ĐỘNG QUỐC TẾ

- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua ngày 23/04/2021;
- Căn cứ Biên bản số /BB-ĐHĐCĐ ngày 18/04/2025 của cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 của Công ty Cổ phần vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế đã được Đại hội đồng cổ đông thông qua.

Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế quyết nghị những vấn đề sau:

I - Thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024; Báo cáo sản xuất kinh doanh năm 2024 và kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025 của Ban Tổng giám đốc; Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025; Báo cáo của Ban kiểm soát về tình hình tài chính năm 2024:

1. Kết quả sản xuất kinh doanh và phân phối lợi nhuận năm 2024

Tổng doanh thu: 1.057,81 tỷ đồng
Lợi nhuận sau thuế: 530,81 tỷ đồng
Nộp ngân sách: 39,48 tỷ đồng
Mức cổ tức năm 2024: 0%

2. Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2025

2.1. Các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025:

Tổng doanh thu: 430 tỷ đồng
Lợi nhuận trước thuế: 85 tỷ đồng

2.2. Kế hoạch đầu tư năm 2025:

+ Bán tàu Inlaco Bright trong năm 2025 do tàu đã quá cũ để trả hóa đội tàu Công ty, tăng sức cạnh tranh trên thị trường vận tải biển:

- Tên tàu: Inlaco Bright
- Số IMO: 9193862
- Loại tàu: tàu chở hàng rời

- Trọng tải toàn phần: 23.527 DWT
- Năm đóng: 1999
- Nơi đóng: Nhật Bản
- Thời gian bán tàu: năm 2025
- + Đầu tư thêm 01 tàu trọng tải 32.000 -40.000 tấn

3. Thông qua Báo cáo tài chính kiểm toán năm 2024

4. Thông qua báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2024 và kế hoạch hoạt động năm 2025.

5. Thông qua Báo cáo của Ban kiểm soát về tình hình tài chính năm 2024.

II - Thông qua mức lương, mức thù lao của Hội đồng Quản trị, Ban Kiểm soát năm 2025.

- Lương của Chủ tịch HĐQT, Phó chủ tịch HĐQT chuyên trách trả theo Quy chế trả lương Công ty

- Mức thù lao HĐQT và Ban kiểm soát năm 2025 như sau:

+ Thù lao Ủy viên HĐQT: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao Trưởng Ban kiểm soát: thực lĩnh 3.000.000 đồng/tháng

+ Thù lao thành viên Ban kiểm soát: thực lĩnh 2.000.000 đồng/tháng

Tổng cộng thù lao Hội đồng quản trị: 180.000.000 đồng, Ban kiểm soát: 84.000.000 đồng.

III - Ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định các vấn đề sau:

Ủy quyền cho HĐQT lựa chọn Công ty kiểm toán thích hợp cho năm tài chính 2025.

- Công ty TNHH Hãng kiểm toán AASC
- Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C
- Công ty TNHH KPMG
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam.

Nghị quyết này đã được Đại hội đồng cổ đông Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế thông qua ngày 18/04/2025 và có hiệu lực bắt buộc vô điều kiện đối với mọi cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải biển và Hợp tác lao động quốc tế.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

NGUYỄN NGỌC MINH